

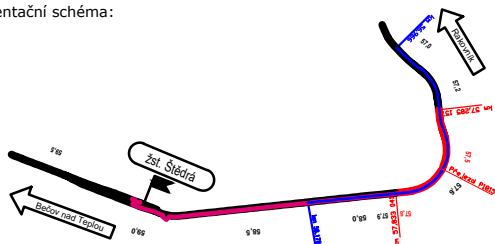


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	05/2022	ČISTOPIS	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Stanislav Rýznar	Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Rýznar	Zpracovatel: Ing. Zbyněk Lejsek	

Název stavby/akce:	Výstavba PZS P1815 v km 57,572 trati Rakovník - Bečov n. T.			Označení (S-kód): S 632000128
				Označení zhotovitele: 120117
Název části:	Silnoproudá technologie			Označení části: D.2.3
Název objektu:	Přípojka NN			Označení objektu/komplexu: SO 11-86-01
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1 101
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Karlovarský	Borek u Štědré [736481], Štědrá [763217]	0521 F1		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	01/2022	12A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 1 2 8	D U S P	D 2 3 X X	S O 1 1 8 6 0 1	X X	I 1 0 1	0 0 0

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
2.1. Výchozí podklady.....	4
2.2 Odchyly od platných norem a předpisů	4
2.3 Účel projektu.....	4
2.4 Související SO a PS	4
3. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE	4
3.1 Železniční trať	4
3.2 Elektrická zařízení	4
3.2.1 Napěťové soustavy:	4
3.2.2 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem:	4
3.2.3 Ochrana proti přepětí.....	6
3.2.4 Elektromagnetická kompatibilita	6
4. Technické řešení.....	6
4.1 Popis současného technického stavu	6
4.2 Navržené technické řešení.....	6
4.3 Kabelová tabulka	7
4.4 Uzemnění.....	7
5. ZÁVAZNÉ NORMY A PŘEDPISY	8
5.1 Související legislativa	8
5.2 Související předpisy SŽDC	8
5.3 Související technické normy a podmínky.....	9
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	10
7. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ.....	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Výstavba PZS P1815 v km 57, trati Rakovník – Bečov nad Teplou
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Datum zpracování:	1/2022
Místo stavby:	Trať Rakovník – Bečov n. T., okolí přejezdu P1815 km 57,572 okolí železniční stanice Štědrá, km 58,925
Katastrální území:	Borek u Štědré [736481]
Kraj:	Karlovarský
Okres:	Karlovy Vary
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici
Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování projektu byly použity následující podklady
Zvláštní technické podmínky – Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP),
hodnocení ekonomické efektivnosti, BOZP v přípravě a výkon autorského dozoru pro
akci „Výstavba PZS P1815 v km 57,572 trati Rakovník – Bečov nad Teplou“.
Výsledky místních šetření a jednání s investorem.
Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

2.2 Odchyłky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky.

2.3 Účel projektu

Projekt řeší silnoproudou NN část napájení nových technologických domků pro
zajištění provozu nově instalovaných zajištění přejezdů P1815 a P1816. Pro tuto část
bude navrhnout nový rozvaděč, ze kterého budou tyto budovy. Vývody současně
napájených objektů budou zachovány.

2.4 Související SO a PS

D.1.1.3 Zabezpečení

PS 11-01-31 Zabezpečení přejezdu v km 57,572

3. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

3.1 Železniční trať

Kategorie dráhy: Dle kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. se jedná o dráhu
regionální, traťová třída zatížení B2 (18 t/6,4 t), maximální traťová rychlost je do 60
km/h.

3.2 Elektrická zařízení

3.2.1 Napěťové soustavy:

3L+PEN ~ 50 Hz, 400/230V/TN-C

3L+N+PE ~ 50 Hz, 400/230V/TN-C-S

3AC ~ 50Hz 400V/IT

3.2.2 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem:

Je použito ochranných opatření podle ČSN EN 61140 ed. 2 Ochrana před úrazem
elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení a ČSN 33 2000-4-41

ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem (dále jen normy)

Ochranné opatření: automatické odpojení od zdroje v případě poruchy

ZÁKLADNÍ OCHRANA:

- a) Izolací
- b) Přepážkou nebo krytem
- c) Zábranou

OCHRANA PŘI PORUŠE:

- d) Ochranné uzemnění
- e) Ochranné pospojování

Tato ochrana je v našem případě použita pro většinu elektrických zařízení a instalace s napětí 3x400/230V AC, TNC a TNC-S. V souladu normou musí být doplněna doplňkovou ochranou.

Ochranné opatření: dvojitá nebo zesílená

ZÁKLADNÍ OCHRANA:

- a) Základní Izolací

OCHRANA PŘI PORUŠE:

- a) Přídavnou izolací

Tato ochrana bývá použita v koncových vývodech v sítích s napětím 230V AC, TNC-S a sítích TT. V souladu normou musí být doplněna doplňkovou ochranou (odstavec 1.5.2.4)

Ochranné opatření: malé napětí zajišťované SELV a PELV

ZÁKLADNÍ OCHRANA v případě ponoření:

- a) Izolací
- b) Přepážkou nebo krytem

V našem případě jsou použity ochrany SELV a PELV, které nepřekračují napětí 12V AC nebo 30V DC, které nevyžadují v prostorách normálních a nebezpečných základní ochrany.

. V souladu normou musí být doplněny doplňkovou ochranou okolní elektrická zařízení (odstavec 1.5.2.4)

Ochranná opatření: doplňková ochrana: proudové chrániče

Ochranná opatření: doplňková ochrana: doplňující ochranné pospojování

3.2.3 Ochrana proti přepětí

Ochrana proti přepětí bude provedena v souladu s ČSN EN 62305-4.

3.2.4 Elektromagnetická kompatibilita

V objektu mohou být instalovány pouze zařízení a výrobky, které splňují požadavky Nařízení vlády č. 616/2006 Sb. o technických požadavcích na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility.

Trasy slaboproudých a silnoproudých rozvodů musí být vedeny s ohledem na elektromagnetickou kompatibilitu a požadavky ČSN EN 50174-1 ed. 2 a ČSN 50174-2 ed. 2.

4. Technické řešení

4.1 Popis současného technického stavu

Jedná se o změnu způsobu zabezpečení železničního přejezdu. Stávající železniční přejezd P1815 je zabezpečen pouze výstražnými kříži A32a.

Vedle výpravní budovy je kolmo na koleje umístěn hlavní rozvaděč, sestávající ze třech polí RHE01, RBE01 a RBE02, který je určen též pro napájení stávajících zařízení. Po jeho rekonstrukci bude sloužit i pro napájení obou technologických objektů pro PZS.

4.2 Navržené technické řešení

Nový hlavní rozvaděč, resp. soustava rozvaděčů, protože každý má jiný název bude umístěn vedle buňky TO, tj. asi 10 m od výpravní budovy. Toto umístění umožní využít stávající napájecí kabel z přípojky nn (přípojný bod je skříňka KS1 před budovami skladů) i kabel do bývalé vodárny. Přípojku není třeba posilovat ani jinak měnit. Přívodní pole nového rozvaděče bude označeno RE01 a bude obsahovat pouze hlavní jistič (stejná proudová hodnota, jako současný – 40 A/B) a 3f elektroměr. Protože namísto původně uvažovaných 2 ks přejezdů a příslušných PZZ je realizován pouze jeden, bude druhé pole, označené jako RE-1815, obsahovat vývod na rozvaděč RP1815, který přiléhá k technologickému domku přejezdu P1815 a třetí pole bude rezerva RE, využitelná pro PZZ u přejezdu P1816, jestliže se bude v budoucnu realizovat. Vývodový jistič obou polí bude 25 A/B, elektroměr 3f. Pro kabel mezi přejezdy, resp. jejich PZZ tj. P1815 a P1816 je požadována soustava IT. Protože se rozsah zakázky zmenšil pouze na P1815 není komunikace mezi přejezdy a ztrácí smysl použití sítě IT. Čtvrté pole bude označeno jako RBE a bude obsahovat vývod do budovy bývalé vodárny (majitelem je třetí osoba - pan Široký). Bude obsahovat elektroměr a shodný jistič jako v současném stavu – 13 A/B třífázový. Zákazník požaduje, aby pro případné nové osvětlení nástupiště byl připraven prostor v rozvaděči – bude doplněno páté pole, označené RO01. Poslední pole R-VB je vývod pro napájení výpravní budovy, jedná se o vývod jednofázový s jistěním 20 A.

Pro napájení technologického domku bude instalován pilířový rozvaděč (skříň společná přístrojová pro přejezdy) RP1815, který není součástí silnoproudé části. Kabelová trasa

bude v zemi, kabel je CYKY-J 4x95. Přesné vytýčení kabelové trasy bude provedeno za přítomnosti odpovědných zástupců SŽ před zahájením prací. Trasa povede dle schematického výkresu situace – od rozvaděče RE-1815 kolmo na kolejiště pod ním v hloubce minimálně 1,6 m na druhou stranu (150 cm pod úrovní pláň tělesa žel. spodku) a podél kolejí až k přejezdu P1815. V úseku od km 58,228 bude kabel ve společné trase s kabelem PZZ přejezdu P1815.

Mimo prostor kolejiště od rozvaděče až ke křižovatce silničních komunikací Lažany-Borek-Zbraslav-Prohoř bude kabel uložen ve výkopu 30/80 cm, za touto křižovatkou také ve výkopu 30/80 cm s krytím minimálně 70 cm. Pod komunikací bude kabel uložen ve výkopu 40/120 cm. Pod prostorem kolejiště bude kabel veden protlakem v hloubce min. 160 cm. V části pod komunikacemi (jak kolejiště, tak i silnice) bude opatřen plastovou chráničkou 52 mm, v ostatních částech pak bude krytý červenou výstražnou folií. Při průchodu pod kolejemi nebo pod silnicí bude kabel označen na obou stranách průchodu markery pro snazší určení jeho polohy při případných následných akcích nesouvisejících s touto zakázkou.

Předávací bod mezi silnoproudou částí a PZZ jsou přívodní svorky rozvaděče RP1815. Požadovaná zásuvka pro externí zdroj elektrické energie je součástí RP1815.

4.3 Kabelová tabulka

Název kabelu	Odkud	Kam	Typ	Délka [m]	Poznámka
WL002	KS1	RE01	AYKY 4x25		přepojení
WL009	RB01	Býv. vodárna			přepojení
WL008	RE-1815	RP1815	CYKY-J 4x95	1630	
WL011	R-VB	HR ve VB	CYKY 3x6	20	

4.4 Uzemnění

Požadavky na zemnění vyplývají z relevantních norem a předpisů:

- ČSN EN 50522 čl. 7.3 Opatření při zemnění zařízení a instalací,
- ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN EN 61140 ed. 2:2003 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení
- ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- PNE 30000-1 Ochrana před úrazem elektrickým proudem v distribučních soustavách a přenosové soustavě
- ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem

- Soustav norem ČSN EN 62 305 Ochrana před bleskem.
- A dalších souvisejících

Návrh uzemnění technologického domku vychází z předpokladu, že zemnicí vodič nemůže být uložen společně se sdělovacími nebo zabezpečovacími kabely.

Pro nový reléový domek u přejezdu P1815 bude navržen základový zemnič spojující betonové základy v kombinaci s obvodovým zemničem. Oba zemniče budou vzájemně propojeny, v diagonálních rozích obvodového zemniče budou umístěny 2 zemnicí tyče délky 1,2 m. k jedné tyči bude přiveden i svod jímací soustavy hromosvodu. Základový a obvodový zemnič včetně jejich vzájemného propojení ve 2 místech jsou zhotoveny z pasoviny FeZn 30x4 mm, Jímací soustava i svod z FeZn drátu 8 mm. Domek je opatřen hromosvodem vzhledem k jeho umístění v terénu.

Veškeré neživé vodivé části navrženého zařízení musí být pospojeny a uzemněny společně s vodičem PEN podle příslušných platných norem a předpisů.

5. ZÁVAZNÉ NORMY A PŘEDPISY

5.1 Související legislativa

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon,
- zákon 266/1994 Sb., o drahách,
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí,
- zákon 185/2001 Sb., o odpadech,
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,
- zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců,
- nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací,
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah,
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
- vyhláška 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád UTZ).
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů, a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

5.2 Související předpisy SŽDC

- Směrnice č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních,
- Směrnice č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí

sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn

- Směrnice č. 50/2008 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty,
 - TS 2/2008-ZSE Diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty,
 - Předpis SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
 - Předpis SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení
 - Předpis SŽDC E11 Provoz, obsluha a údržba osvětlení venkovních železničních prostranství,
 - Předpis SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení
 - Předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
 - Předpis SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
 - Předpis SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
 - Předpis SŽDC Zam 1
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

5.3 Související technické normy a podmínky

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice.
- ČSN 33 2000-4-41ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-43 ed.2 Elektrická zařízení. Část 4 - Bezpečnost. Kapitola 43 Ochrana proti nadproudům
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení. Kapitola 51: Všeobecné předpisy
- ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- ČSN 33 2000-5-523 ed. 2 Elektrické instalace budov – Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení – Oddíl 523: Dovolené proudy v elektrických rozvodech
- ČSN IEC 1200-52 Pokyny pro elektrické instalace – Část 52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Výběr soustav a způsoby kladení vedení
- ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize

- ČSN 33 3060 Ochrana elektrických zařízení před přepětím
- ČSN 33 3505 ed.2 Předpisy pro elektrické trakční napájecí a spínací stanice
- ČSN 34 1610 Elektrotechnické předpisy ČSN. Elektrický silnoproudý rozvod v průmyslových provozovnách
- ČSN 37 6605 ed.2 Připojování elektrických zařízení celostátních drah na elektrický rozvod
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)
- ČSN EN 50310 ed.3 Použití společné soustavy pospojování a zemnění v budovách vybavených zařízeními informační technologie
- ČSN EN 50124-2 Drážní zařízení – koordinace izolace – Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
- ČSN EN 60721-3-0 Klasifikace podmínek prostředí – Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti. Úvod
- ČSN EN 60721-3-3 Klasifikace podmínek prostředí – Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti – Oddíl 3: Stacionární použití na místech chráněných proti povětrnostním vlivům
- ČSN EN 60721-3-4 Klasifikace podmínek prostředí – Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti – Oddíl 4: Stacionární použití na místech nechráněných proti povětrnostním vlivům
- ČSN EN 61140 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci
- soustava norem ČSN EN 62305 Ochrana před bleskem v posledním vydání
- TÚDC-15036/2000 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění, kap. 29 „Silnoproudá technologická zařízení“ a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při
- práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- ČD – Op 16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci, a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným

změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

Přesný výpis Zákonů, Vyhlášek a Norem řešící problematiku BOZP bude součástí Plánu BOZP, který zajistí Zhotovitel stavby.

7. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí je zadavatel a zhotovitel stavby:

- při realizaci všech činností na staveništi povinen postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:
 - zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
 - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
 - nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích